

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI



Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 161/2014



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Carissimi colleghi ARMigero, eccoci all'appuntamento mensile del nostro bollettino. Abbiamo ritardato di qualche giorno l'uscita (che oramai si era stabilita verso il 20 di ogni mese), per poter inserire le classifiche definitive dell'Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2014. Abbiamo anticipato di qualche giorno il termine di ricezione dei log e contestualmente la chiusura definitiva della classifica. Anche quest'anno non possiamo lamentarci, la presenza di tanti OM che hanno seguito il nostro oramai consolidato contest è stata tanta, anche se praticamente solo 80 radioamatori sono stati coloro che hanno partecipato alla competizione. La classifica provvisoria che si visualizza su EnzoLog non è quella definitiva, ma quella virtuale, ovvero, da questa vengono estrapolati coloro che effettivamente partecipano alla gara, contribuendo con la quota di partecipazione, e quindi hanno diritto al rilascio del

diploma cartaceo con relativa segnalazione della posizione in classifica, del punteggio ottenuto e del modo di partecipazione. Dalla classifica di EnzoLog, si possono trovare in testa molti di

quei OM che praticamente dagli incroci effettuati si trovino in posizioni un po' più decentrate dalle prime posizioni virtuali, e che nella classifica definitiva, magari balzano nei primi posti! Ad ogni modo volevo congratularmi con coloro che sono arrivati primi nei vari modi di partecipazione, e soprattutto al nostro caro ARMigero, Andy IK2SOE veterano del "Contest delle stazioni costiere", che nonostante la partecipazione nella sola modalità CW di tanti colleghi, ufficialmente solo 3 stazioni in CW, hanno aderito al contest. Lui è riuscito per l'ennesima volta a raggiungere la vetta con ben 10548 punti. Lo scettro del primo classificato in assoluto va al nostro carissimo ARMigero, IT9XUA, Dott. Francesco La Via che ha travolto tutti con i suoi 17347 punti lasciandosi dietro un mare di gente (vince anche nella modalità MIXED)!! Anche IW6CIE è riuscito, al suo terzo tentativo, di arrivare primo nel PHONE. BRAVO ZULU a tutti quanti e spero che continuiate sempre così! Dal prossimo anno si prevedono new entry nei SPECIAL CALL, con la preparazione dell'attività di IGB Pantelleria (potete trovare di seguito ulteriori info) così da portare a 16 stazioni speciali effettuate, manca all'appello solo Tavolara (ICV)! Chissà se in futuro sarà attivato da qualche nostro team? Bene, a questo punto vi do appuntamento al prossimo numero del "Bollettino dei Marinai".... che sarà, sicuramente verso la fine di Luglio primi di Agosto, con un numero doppio! Vi auguro una buona lettura e soprattutto buoni DX-NAVAL.



73's de IT9MRM



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Anche il mese di **Giugno** ci ha offerto una notevole attività di stazioni in "**Maritime Mobile**"; di seguito vengono riportate alcune segnalazioni di OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc. Le segnalazioni sono monitorate sui principali cluster.

ON8VC/mm: Jurgen Van Cauwenberge, dopo le tante attività dai sorgitori in Indonesia e Singapore, adesso è di rientro in Belgio con la nave "UILENSPIEGEL", una draga di 12979 Ton. a pieno carico, battente bandiera belga (nominativo internazionale ORMZ). La nave ha lasciato Singapore il 29 maggio 2014, con destinazione Suez per far rientro in Belgio (intorno al 20 giugno), via Mediterraneo, Gibilterra, Oceano Atlantico. Jurgen è molto attivo in PSK e quando lo consente anche in fonia, e lo si trova spesso in 15 e 20 metri. Scambia volentieri la QSL, che può essere richiesta al suo indirizzo privato (QRZ.com) via diretta con SAE, oppure via Bureau.



falcone, ed è stato segnalato sul cluster giorno 8 giugno 2014, in 20 metri CW.

DL2DUA/mm: Wolfgang Bremer è il comandante della Nave portacontainers "New York Express" di 142295 tons. attualmente sta attraversando il canale di Suez con direttrice sud. La sua ETA è il porto di Singapore. Wolfgang è molto attivo in CW, ed opera con il suo ICOM IC 7000 ed un'antenna verticale multibanda.

Scambia ben volentieri con tutti la sua QSL, va richiesta tramite bureau, oppure se volete la QSL via diretta, dovrete inviare SASE + 2 dollari oppure 1 IRC.



LA7DHA/mm: Per Ragnar Pilkvam, è stato segnalato sul cluster, attivo in 14 MHz in CW, a bordo della sua imbarcazione a vela "SY Nemo", nel golfo di Oslo. QSL via Bureau.

HB9AAI/mm: René Sigrist è stato attivo con il suo motoscafo, dal lago di Lucerna. E' stato segnalato sul cluster in attività sui 50 MHz in fonia. QSL via Bureau.

F5MYK/mm: Frank, è stato attivo in 50 MHz sia in fonia che nei modi digitali, a bordo di una imbarcazione attivando vari locator nel Golfo di Biscaglia. QSL via Bureau.

IV3CGJ/mm: Ilario Zorzin, è stato attivo per il FieldDay IARU Region 1 - 9° Memorial IOFLY, a bordo del suo motoscafo. Ha operato al largo di Mon-

Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo periodo (dal 19 maggio al 13 giugno), ecco di seguito i nominativi:

UR7FM/MM - GM0HCQ/MM - DF4EW/MM - YO4-HGX/MM - OY1R/MM - N1ZZZ/MM - SP4RKZ/MM - M0HJU/MM - RA0LQ/MM - DL0CUX/MM - UA0QN/MM - UU9JFT/MM - GM8EXI/MM - PY5MRF/MM - SP1CNV/MM - CT5JZX/MM - DH2MS/MM - PD2D-VB/MM

NOTIZIARIO DEI MARINAI

IH9ZYP - GINO DI "PANTELLERIA"

di Gino Secondo De Nobili - IK1RKN - MI357



Essere OM ai giorni d'oggi e con le moderne tecnologie a disposizione facilita di molto qualsiasi branca ci si voglia dedicare, in ambito radio, autocostruzione e DX in prima fila.

I Vecchi OM sanno quanto fosse difficile reperire materiali (in ambito surplus) nei bei tempi andati, i "Continentali", ivi inclusi i Sicilia-

ni erano più fortunati (parlo di info DX) aiutandosi con le reti VHF, mentre da Roma in su gli autocostruttori avevano note fonti per approvvigionarsi di materiale ex militare: chi non ricorda: Doleatto (TO), Montagnani (LI), Derica (Roma)....etc...etc. Iniziare come OM da un'Isola aveva i suoi vantaggi e svantaggi; i vantaggi di essere ricercato nelle varie bande, l'assenza di QRM, la possibilità di sfruttare la propagazione via mare e le basse attenuazioni RF...gli svantaggi di reperire null'altro che pochi fusibili e filo elettrico per qualche dipolo autocostruito.

Inizio così la mia avventura come IH9ZYP in quel di Pantelleria nel 1979, ed esentato dagli esami, visto il Brevetto Militare rilasciato dalla M.M.I. nel 1972 come Radiotelegrafista di bordo e che avevo presentato alle PP.TT. di Palermo già nel 1977. Gli imbarchi non mi permettevano lunghe operazioni se non nei periodi di licenza, che trascorrevano nella

mia Isola (Mamma era nativa della Perla Nera) e Papà (Sott.le dell'E.I.) aveva trascorso alcuni anni dopo la Guerra di Spagna, a fortificare, negli anni antecedenti la II WW, il "Paracarro D'Italia".

Ho sempre amato la mia personale indipendenza e per questo avevo preso in affitto un piccolo "Dammuso" (costruzione caratteristica di Pantelleria) da adibire a Stazione Radio/Residenza ogni qualvolta mi mandavano in licenza ordinaria sia estiva che invernale..... In vero bisogna dire che d'inverno erano più le soste a Trapani in attesa che il traghetto potesse partire a causa delle avverse condizioni meteo che altro, ma era una buona occasione per trascorrere in compagnia di altri OM trapanesi (IT9JLG S.K. mio indimenticato maestro) ed imparare

alla locale Sezione A.R.I. come saldare un bocchettone o tarare una antenna..... oltre a scovare apparecchiature che mi sarei portato sull'Isola. Mi ero recato presso la vedova di IT9ZYP (avevo chiesto il suo nominativo in suo onore) per acquistare il mio primo RTX, uno SWAN 500CX (valvolare..... anche per ricordare il vecchio OM con l'apparecchiatura che

lui aveva utilizzato prima di passare in S.K.)); e un tasto postale, insieme ad un congruo numero di pezzi di ricambi per l'apparato (ivi incluse 4 valvole finali 6LQ6).

Non andai quella volta a Pantelleria in quel periodo, l'isola rimase isolata dalla Sicilia per 20 giorni, restando senza farina e benzina per più di una settimana.....





Frequenti erano anche le visite a Trapani Radio Commerciale, dove ero entrato nelle simpatie degli operatori e passavo le notti insonni con loro preparando caffè e mangiando pizza. Loro per ricambiare mi spiegavano come neutralizzare una valvola e mi facevano fare le sintonie a quelle magnifiche coppie di Eimac 4-400A utilizzati per le bande di comunicazioni commerciali. Nella mia licenza ordinaria estiva riuscii finalmente a mettere piede a Pantelleria e a portarmi l'apparato, un dipolo per i 40 mt e una 12AVQ, 100 mt di RG-58, bocchettoni, saldatore, stagno e un microfono Turner+3 oltre al tasto CW. Debbo confessare che il primo impianto di antenne faceva inorridire alla sola vista; il dipolo era fissato tra una pianta di fico d'india e un traliccio telefonico, la verticale senza radiali era fissata nel vicino muretto a circa 1 mt....

Eppure in 10 mt al primo CQ feci un Pile-Up di russi, Giapponesi che durò ore e verso il primo pomeriggio si scatenarono gli USA e più tardi il Sud America, quel giorno saltai pranzo e cena, con il polso ormai di vetro, ma con ben 600 QSO a Log (cartaceo e scritto a mano).....nel il mio primo LOG con Stazioni di tutto rispetto troneggiavano: TI, TG, KP2, CO, HK, YV, etc, credo anche tutte le ex rep. Sovietiche più JT, DU, VR....). Man mano che facevo attività iniziarono anche i rapporti epistolari con Silvano Contavalli (I4ZSQ) allora DX Manager per Radio Rivista, e più di una volta mi lessi sulla rivista. Tra i tanti QSO in 40 mt incontrai I8YGZ, il nostro attuale Vice Presidente Nazionale che, visto il poco tempo che potevo dedicare alla radio attiva tra una missione e l'altra, mi fece per molti anni da QSL Manager, insieme a rari OM della Zona 23 (La Cina non era attiva allora), come JT1BG e altre stazioni della ex Unione Sovietica Asiatica.

Imbarcato in quei anni ad Augusta sulle corvette (ritornai ad Augusta nel periodo 1995/97 per Comsquadron 2 e Mariscuolacom) prima Visintini, poi Todaro e Grosso incontrai il caro Nicola Mastroviti (IT9XNM) e con lui divenni uno dei primi INORC Nr 057, esplorai ancor di più il mondo CW e la sera, con i ricevitori di bordo ascoltavo la "Musica" di Nick intento a contattare gli Ex Navali, all'epoca più che altro RNARS. Le pizze condivisi con i vecchi OM di Augusta e Siracusa mi fecero capire quanto fosse minimale la mia stazione radio, e quindi passai all'acquisto di un VFO esterno per il 500CX, mandai a prendere un palo telescopico alla Tevere (che arrivò dopo 6 mesi, gli spedizionieri di Trapani non sapevano come farlo arrivare, poi decisero di

mandarlo con un motoveliero e trasportato a casa con un APE della Piaggio).

Nelle soste tra una navigazione e l'altra, incontravo gli amici dei vari Arsenali presso le officine Radio, e qui cominciai a raccogliere materiali per costruirmi un amplificatore con coppia di 813 della Marconi e placca in grafite 500W che mi permettevano di fare tranquillamente QSO in 40 mt sopra Radio Tirana, allocata a 7090 +o- quando la banda si fermava a 7100 e potevo tentare il DX con l'Asia e in Split gli Americani.

Entrato in contatto con La ERE di Stradella(PV), mi mandarono una 3 elementi direttiva e una verticale 40/80 (a prezzo di favore) che montate ad agosto andarono distrutte a settembre per una tromba d'aria; dopo questa brutta esperienza utilizzai soltanto e solo dipoli e filari (sull'isola spira vento 360 giorni all'anno). Ad un anno dalla mia licenza mi arrivò il DXCC Base.....nel frattempo facevo coincidere le mie licenze estive con le attivazioni di molti OM che venivano in vacanza e gli permettevo di usare la mia stazione: I2BVS, I2DMH, IOJWJ etc etc...Dopo il corso IGP venni trasferito presso la Stazione Meteo di Pantelleria e qui, ad esclusione dei periodi di servizio, ero quasi sempre in radio. Sostituii lo SWAN500 con una linea Collins allargata, ivi incluso KWM-2, 30L1 e 30S1 ed un secondo ricevitore 51S1. Con questa stazione ho effettuato oltre 10.000 QSO e tantissimi DX, le antenne erano sempre filari ma messe ben in alto e i risultati arrivarono, aumentando il mio score DXCC.....ma senza ausilio di Cluster....si consumavano i VFO alla ricerca di stazioni. Erano ancora lontani i tempi delle connessioni internet di IH9GPI, fu periodo romantico e difficile, ma dai ricordi indelebili.

Lasciai Pantelleria nel periodo 1985/87 per un altro imbarco (navi Zeffiro e Scirocco) al termine del quale fui inviato nuovamente a Pantelleria presso IGB, dove feci un altro anno da sottordine al capo posto.....poca attività Radio in vero, ma sapevo già che da lì a poco sarei stato assegnato a Maritele IDR Roma con l'incarico di capo posto.

Pantelleria rimane nei miei sogni, a volte mi sveglio sentendo nell'aria il profumo di capperi e mosti.....e nell'aria la chiamata in CW...Cq..Cq.... de IH9ZYP PSE K.....già, i sogni.

Non sono più ritornato a IH9 per fare radio, mi sembra un'offesa al passato utilizzare IH9/IK1RKN, ma lavoro comunque per attivare la Costiera II9I-GB per il 2015.

**VUOI FAR PARTE DEL TEAM?
CONTATTA**

IK1 RKN

gdenobili1@hotmail.com

NEW ONE

1191GB

"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION 2015"

**PANTELLERIA
7-22 MARZO 2015**



PANTELLERIA



Pantelleria, la più grande delle isole satellite della Sicilia, con una superficie di 83 kmq è anche la più occidentale: solo 84 km la separano dal continente africano ed è alla stessa latitudine di Tunisi. Il clima caldo è comunque temperato dai quasi onnipresenti venti marini che soffiano fortissimi e che giustificano l'appellativo Qawsarah o Bent el Rion, Figlia del Vento, dato dagli Arabi. Il nome attuale è invece di origini tardo-greche o bizantine e significa forse "Terra ricca di offerte".

Le coste frastagliate, bagnate da un mare cristallino, la ricchezza dei fondali, i versanti scoscesi coperti di colture a terrazze racchiuse da muretti a secco, i tipici i dammusi, conferiscono una bellezza ed un carattere eccezionali a quest'isola che il colore del suolo, composto per lo più da rocce basaltiche, ha fatto soprannominare la "perla nera del Mediterraneo".

Una terra vulcanica - Il punto più alto è la Montagna Grande (836 m), antico cratere. Le coste rocciose di nera lava scavate da grotte e ricche di piccoli promontori che si tuffano in mare, chiudono terre di natura eruttiva e quindi estremamente fertili ed adatte alla coltura della vite. Uno spumante dal delicato bouquet, il Solimano, e il Passito di Pantelleria, ricavato da uve zibibbo, sono le due più note specialità dell'isola. Al vino si aggiunge poi il capperò la cui pianta si orna di delicati e bellissimi fiori. A Pantelleria si possono ancora osservare fenomeni di origine vulcanica: le fonti termali sottomarine nei pressi della costa, le grotte naturali ove si producono emanazioni di vapori sulfurei e le favare, getti di vapori intermittenti che sbuffano dalle spaccature laviche soprattutto in prossimità dei crateri.

Dagli strani sesì ai caratteristici dammusi - Sono forse di origine africana i primi abitatori dell'isola che l'avrebbero raggiunta nel neolitico soprattutto per estrarre l'oro nero, l'ossidiana, ai tempi uno dei materiali più preziosi. Vicino ad un villaggio di quest'epoca le cui fortificazioni trovano riscontro solo a Los Millares in Spagna (vicino a Almería), si trovano i sesì, costruzioni funerarie megalitiche specifiche dell'isola ma la cui forma ri-

corda un poco quella dei nuraghi sardi.

Pantelleria vede poi arrivare i Fenici, che la chiamano Kossura e la dotano di un grande porto esattamente nel punto in cui ancora oggi si trova quello principale. Seguono i Cartaginesi, i Romani, i Vandali, i Bizantini e gli Arabi che danno nuovo impulso all'agricoltura iniziando la coltivazione del cotone, dell'ulivo e del fico e migliorando quella dell'uva. Molti dei villaggi agricoli sull'isola portano ancora il nome arabo: Khamma, Gadir, Rakhali, Bukkuram, Bugeber, Mursia.

La sua posizione strategica, proprio al centro della lingua di mare chiamata Canale di Sicilia che separa l'Africa del Nord dall'Italia, le vale, durante la seconda guerra mondiale, lo sguardo interessato del governo fascista che inizia a fortificarla. E per questo motivo che nel 1943, subisce intensi bombardamenti da parte degli alleati insediatisi sulle coste tunisine. L'abitazione tradizionale pantesca è il dammuso, di derivazione araba. Di forma cubica, è in conci di pietra squadrati (oggi sono solo il rivestimento esterno), il tetto, a terrazza, si alza al centro in uno o più rigonfiamenti leggermente bombati che fungono da intercapedine e permettono lo scorrimento e quindi la raccolta dell'acqua piovana. Un tempo ogni singolo dammuso costituiva un'unità abitativa ed era spesso diviso in due stanze, una per gli uomini e l'altra per gli animali. Oggi invece molti dammusi sono stati rilevati e trasformati in residenza estiva e spesso riuniti in un complesso abitativo formato da più unità. Gli abitanti di Pantelleria, tradizionalmente agricoltori più che marinai, hanno anche cercato di ovviare al problema del vento che spira fortissimo per gran parte dell'anno e che non permette la crescita di alberi d'alto fusto (anche gli ulivi qui si sono adattati e, aiutati dall'uomo, crescono rasoterra, in belle forme circolari). La soluzione sono i giardini panteschi, alti recinti in pietra, di forma circolare o quadrangolare, al cui interno vengono fatti crescere, protetti, uno o più alberi di agrumi. A volte i giardini sono addossati ai dammusi, altre volte invece sono al centro di un terreno, oasi verde suggestiva soprattutto se vista dall'alto.



Marina Militare

Collezione orologi



Memphis Belle

MILITARY WATCHES FOR PROFESSIONALS



DH6ARM/MM - DA AMBURGO A SODERTALJE (SVEZIA)

di Alberto Mattei (tratto e tradotto da <http://www.ib-haertling.de>)

Ecco un dettagliato resoconto di uno degli imbarchi di Gunter Haertling, a bordo della MV Conger effettuato a Febbraio scorso nella tratta Germania - Svezia. Gunter ama moltissimo fare viaggi in stile /Maritime Mobile, a bordo di navi mercantili, utilizzando proprio quest'ultimi come navi passeggero.



Dal 14 febbraio al 22 Febbraio 2014 sono stato imbarcato come passeggero a bordo della MV "Conger" una portacontainer in rotta da Amburgo verso tre porti svedesi nel Baltico orientale.

Rispetto agli altri imbarchi effettuati precedentemente con altre navi, questa volta è stato davvero molto breve il viaggio sino alle porte di Södertälje (Svezia), a circa 20 km a sud di Stoccolma, Oxelösund e Aarhus.

Sono arrivato la mattina alle 9:12 del 14 febbraio, alla stazione di Amburgo - Altona, dopo ben 5 ore di viaggio in treno. Ancora una volta, un viaggio piacevole e rilassante, senza ritardi.

Il nuovo collegamento S - Bahn da Zwickau ad Amburgo ha ridotto notevolmente il tempo del viaggio.

Dopo aver parlato con la nostra agenzia, fui chiamato per la conferma, dicendomi che la nave era all'ancora e rimaneva dalle 06:00 sino alle 11:00 circa.

Così presi un taxi che mi ha portato dalla stazione ferroviaria di Altona al CTA (CTA = Container Terminal Werder). Era molto tardi, perché la MV Conger aveva attraccato la sera prima ad Amburgo.

Il capitano mi ha telefonato la mattina e mi ha chiesto di fare in fretta, perché la data di "phase-out" era cambiato in breve tempo.

Arrivato al Gatehouse del CTA, e dopo aver firmato varie documentazioni, che mi hanno fatto ritardare di un paio di minuti, presi il mio bus navetta per la nave. Il servizio navetta è gratuito per gli equipaggi delle navi.

Arrivai sottobordo, salì la passerella, un membro del personale di coperta gentilmente ha preso i bagagli e li ha portati in camera mia sul ponte B.

Era vamo in ritardo, il pilota era già a bordo.

In plancia il capitano mi aspettava sul ponte.

Non immaginavo che il capitano al primo incontro fosse stato chiaro e conciso, dandomi delle brevi informative a riguardo della nave. (Così mi piace)!

Il capitano Piotr Adamczyk proveniente dalla Po-

lonia, ha una personalità molto piacevole. La sua conoscenza della lingua tedesca ha facilitato il mio rapporto a bordo. Formalizzato le procedure di imbarco ed amministrative, con il pagamento della cauzione (la cauzione a bordo del "MV Conger" è stata molto alta, rispetto agli altri viaggi che avevo fatto).

L'equipaggio del "MV Conger" consisteva in 11 uomini: Il capitano, il primo ufficiale di coperta, il terzo ufficiale di coperta, il Chief, l'operatore radio, il Cuoco, il nostromo, il personale di macchina e di coperta.

Il capitano (il comandante) veniva dalla Polonia, il 1° ed il 3° ufficiale di coperta, provenivano dall'Ucraina, il capo dalla Russia, il cuoco dall'Ucraina e l'oliatore dalle Filippine.

Il resto dell'equipaggio del personale di coperta, proveniva dalle isole di Capo Verde e dal Ghana. Lingue parlate a bordo erano di solito l'inglese ed il russo.

Non ci sono stati problemi di comunicazione.

Tutti i membri dell'equipaggio erano estremamente cordiali, gentili e cortesi. Ancora una volta, un equipaggio molto fine.

La nave, "MV Conger" appartiene alla compagnia di navigazione THEKLA SCHEPERS GmbH & CO KG, Bosch Straße 18 bereedert 49733 Haren / Ems.

La nave era in buone condizioni e il salario dell'equipaggio, concordato, era buono. La quantità di carico questa volta è stato modesto in entrambe le direzioni.

MV Conger / V2005, una nave portacontainer più piccola del tipo 151, costruita nel 1995, ha 5.207 tonnellate di carico, è lunga circa 101 metri e larga 18 m. La nave è progettata per 508 TEU, raggiungendo 3.825 kW ad una velocità di circa 15 nodi. (TEU = Twenty-foot Equivalent Unit = Twenty-foot equivalent units). Era stata costruita dai cantieri "J. J. Sietas" in Hamburg-Neuenfelde. Le navi della J. J. Sietas godono di un'ottima reputazione e sono di alta qualità certificata.

Purtroppo, per molte compagnie di navigazione di oggi il criterio non è l'alta qualità, ma solo il prezzo più basso. Per il prezzo di due di navi con alta qualità provenienti dai cantieri J. J. Sietas tedeschi, si ottengono tre navi dalle stesse dimensioni provenienti dai cantieri navali cinesi.

E 'stato anche questa volta un'ottima esperienza radian-tistica a bordo della nave.

Ho utilizzato un lap-top con inserito un log ufficiale, ma ho preferito utilizzare un log cartaceo per comodità d'uso.

I QSO completati ed immessi anche nel log elettronico, mi hanno facilitato la compilazione delle cartoline QSL che man mano compilavo e che ho finito di scrivere anche dopo essere rientrato a casa.

Man mano che li scrivevo, utilizzando anche il log cartaceo, mi venivano in mente ricordi piacevoli, (appunti, frasi, ecc.) che probabilmente non si trovano su un log elettronico.

Quando tornai a casa, c'erano numerose lettere con QSL nella mia casella di posta, ho risposto direttamente a tutti.

L'antenna utilizzata a bordo è una "Outbacker Perth" che ho utilizzato anche in tutti i miei viaggi a bordo delle altre navi, ed i suoi vantaggi sono stati molto positivi.

Ho costruito un boom in acciaio inox 1,50 m di lunghezza per l'installazione della "Outbacker Perth" per avere più facilità nello scambio di banda quando sono in alto mare.

Con il consenso del capitano e l'assistenza del terzo ufficiale, ho attaccato la mia antenna al parapetto del ponte (Decks = ponte E).

Tuttavia, i test iniziali con circa 100 watt a 14 MHz

hanno mostrato una notevole interferenze con il GPS, quindi dovevo per forza smettere le trasmissioni immediatamente.

La soluzione è stata di cambiare posizione all'antenna, e quindi abbiamo montato la Outbacker Perth al ponte inferiore.

I problemi non si sono verificati più. Ho anche ridotto la potenza a 30 watt. La sicurezza viene sempre prima a bordo, il GPS controlla quasi tutti gli strumenti di bordo.

Nei collegamenti forse ho perso un S di forza di intensità - dovuta

a questo cambiamento, ma che già avevo notato che, quando la maggior parte dei radioamatori si trovano in una banda aperta i segnali sfiorano il 59 +20 dB. Mi piace comunque fare QSO con

potenza molto bassa. Il ponte D - della nave si trova a circa 18 metri sopra il livello del mare, questa antenna montata su una base, ha una lunghezza di circa 1,80 m.

Il suffisso " / mm" dietro il mio nominativo di chiamata ha avuto il suo effetto speciale anche in questa occasione. Quando è stato segnalato il mio nomi-

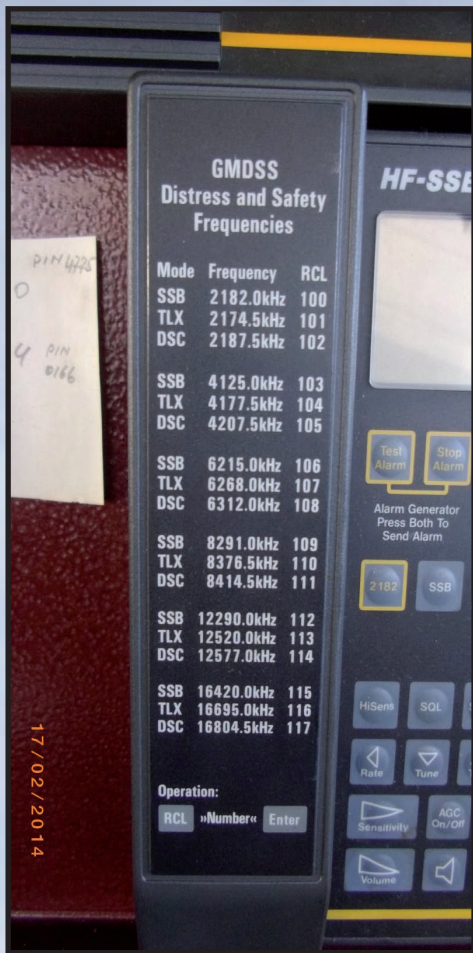
nativo sul cluster nelle diverse bande, mi hanno risposto numerose stazioni radio provenienti da tutta Europa, ma anche alcune stazioni dell'Africa,

Nord America e America Centrale. Ho evitato ancora una volta l'esecuzione volutamente rapida del QSO, preferendo scambiare alcune parole personali con ogni stazione radiofonica collegata.

Sorprendentemente la propagazione è stata buona sui 20 m. e 15 m. L'altezza della nave, ma anche l'acqua salata con la sua buona conducibilità

elettrica sono stati un vettore molto importante per la riuscita dei QSO. In generale, ero su 4-8 sul ponte, in modo di essere operativo dalle 16:00-20:00 e 4:00-8:00 tempo della nave.





15/02/2014



dal 6 al 21 settembre

2014

CONTEST DELLE STAZIONI RADIO NAVALI"



ITALIAN NAVY

SHIP RADIO STATION

Award

<http://www.assoradiomarinai.it>



Designed by Alberto Mattei, IT9MRM

**SEI ANCORA
IN TEMPO**



**RICHIEDI IL
NOMINATIVO
SPECIALE!**

ITALIAN NAVY SHIPS RADIO STATIONS AWARD 2014

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Iniziate ad avanzare la vostra candidatura per il prossimo Italian Navy Ships Radio Stations Award 2014 che si terrà dal 6 Settembre al 21 Settembre 2014 e richiedete il nominativo speciale (potete prelevarlo dal nostro sito web) dedicato alle navi della M.M.I. , inoltre richiedete anche l'assegnazione del relativo numero "MI" per la relativa referenza.

Ecco alcune stazioni speciali che parteciperanno:

II0IAML - II0IAET - II1IAST - II5IHLP - II9IAGM - II9IAOC - II9IAIQ



REGOLAMENTO

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



Il Diploma A.R.M.I. denominato **"ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATIONS"** è stato ideato per ricordare le Stazioni Radio Navali della Marina Militare Italiana dal 1960 ad oggi ed incentivare le radiocomunicazioni in tutti i modi con tutte le stazioni radioamatoriali. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. La stazione Jolly per questo evento sarà **II9IAOC - Nave DANAIDE**

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 6 settembre 2014 (00:00 UTC) e si concluderà il 21 settembre 2014 (24.00 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni:

- Stazioni con nominativo speciale in rappresentanza delle Stazioni Radio Navali della Marina Militare (vedasi elenco riportato sul sito <http://www.assoradiomarinai.it>);
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I.;
- Stazioni iscritte ad altri Naval Clubs;
- Stazioni indipendenti.



MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - DIGI (PSK31 - RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con la IT Navy Ship Radio Station "JOLLY" valgono **25 punti** (tutti i modi);
QSOs (HRD) con IT Navy Ship Radio Stations valgono **15 punti** (tutti i modi);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **5 punti** (CW);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **3 punti** (PSK31 / RTTY);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **2 punti** (SSB);
QSOs (HRD) con INDIPENDENT stations valgono **1 punto** (SSB-CW-DIGI);

N.B. : Tutte le stazioni (ARMI, stazioni navali e la stazione JOLLY), possono essere collegate una sola volta al giorno per ogni MODO di emissione e le stesse per tutto il periodo della gara.

Le stazioni INDIPENDENT solo una volta. Non saranno presi in considerazione tutti i collegamenti doppi.

MOLTIPLICATORE

per ogni "Ship Radio Stations" collegata.

Es. Se al termine della gara ho collegato in tutto 5 stazioni radio navali diverse, il mio risultato devo moltiplicarlo per 5.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 30 punti;

Stazione Europee: 20 punti;

Stazioni extra-Europee: 10 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE II9IAOC II9IAOC AWARD IT NAVY SHIP RADIO STATIONS K

SSB : CQ CQ da II9IAOC - CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE STAZIONI RADIO NAVALI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA - .

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Radio Navali passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#).

Le stazioni A.R.M.I. passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#)

Le stazioni NAVAL (*) passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione corrispondente al proprio club (MF# - IN# - RN#....).

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"NAVAL" per le stazioni ARMI e gli appartenenti ad altri Naval Club (*)

"INDIPENDENT" per tutti gli altri OM

"SWL"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste tre sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)



PREMI

La stazione che avrà ottenuto il punteggio più elevato in assoluto, indipendentemente che sia un NAVAL o un INDIPENDENT, riceverà un premio donato dalla ditta "**PRINTED.IT**" dei Fratelli Bonanno (<http://www.printed.it>) (consiste in una stampa gratuita di 1000 QSL fronte retro a colori – il fronte sarà plastificato lucido);

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Sottocategoria riceverà una targa premio;

Per gli SWL è prevista una sola Sottocategoria (MIXED);

Per le stazioni "Ship Radio Station", saranno premiati il I°, II° e III° posto con una coppa.

I premi saranno rilasciati solo se in classifica risulteranno almeno 5 stazioni in concorso per ogni sottocategoria.

A tutti se richiesto tramite EnzoLog sarà inviato un "**attestato di partecipazione**" in formato PDF.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

IT9MRM Alberto Mattei - Via E. Millo, 20 - 96011 Augusta (SR) - Italy -
email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dell'award deve avvenire on-line tramite EnzoLog, oppure tradizionalmente via posta, farà fede il log inserito. Il richiedente per partecipare alla gara, deve inviare un contributo di € 10,00 oppure \$ 15,00 (USD). Questo darà diritto a ricevere l'Award in formato cartaceo (con relativa posizione di classifica, modo di partecipazione e punteggio finale) ed a concorrere per il premio finale. (Il contributo deve essere versato al termine della gara).

LOGS

Devono essere in formato ADIF ed inseriti automaticamente tramite il sito web "ENZOLog" (Log on-line) al seguente link <http://www.enzolog.org/itnavyshipradio/>

In opzione si accettano anche Logs in formato digitale (files tipo .xls, .doc).

E' concesso l'uso di Log elettronici diversi, importante è che al termine della gara il file ADIF venga inserito su EnzoLog oppure farlo pervenire all'Award Manager che provvederà a farlo inserire per il controllo ed il conteggio dei punti.

Sarà cura da parte dell'Award Manager controllare a campione i log e i relativi contatti, se ci saranno delle incongruenze, sui contatti, saranno esclusi dalla classifica ed inseriti nella lista dei Control Log.

EnzoLog



Le stazioni italiane che lo desiderano, potranno inviare il contributo per il Diploma tramite le seguenti modalità:

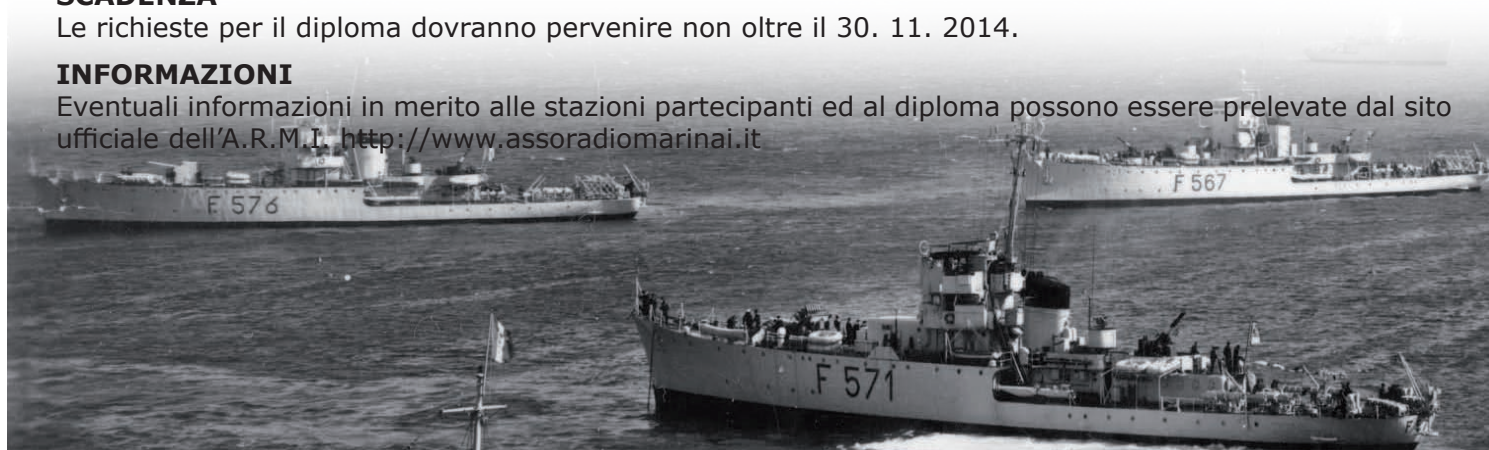
- via "POSTEPAY" 4023600645946221 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);
- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it
- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132
c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il 30. 11. 2014.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Realizzo le vostre QSL Personalizzate

Con tre bozze a scelta

**consegna Rapida
Cartoncino 280 grammi
stampa alta qualità
plastificazione lucida**



**anche Confezioni da
200 pezzi
personalizzate**
nella sezione qsl regionali



**Sconto per
soci AR MI**

Visita il nuovo sito - www.qslitaly.it

**ordini@qslitaly.it - info@qslitaly.it
tel. 0776/566655 - Cell.334/3995850**

IZØIVZ /MM Sail with Chloe ...around the oceans

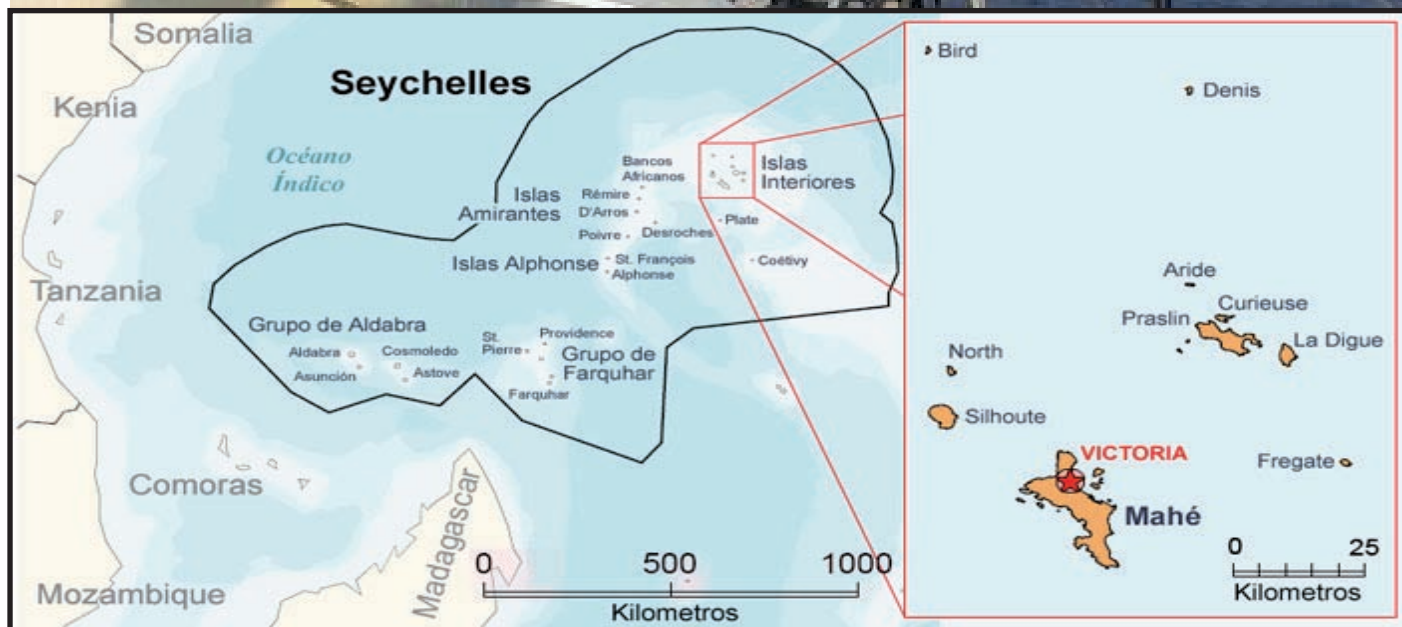
<http://sailwithchloe.altervista.org>

In collaborazione con:

IQØFM
DX Team

E la sponsorizzazione di:





NOTTE EUROPEA DEI RICERCATORI

PROGETTO "ENIGMA"

AWARD



26 SETTEMBRE 2014
LA SPEZIA

*Ricerca è decifrare i misteri e i segreti della
Natura.*

*La competizione tra Enigma e Ultra ha aperto
le porte all'era dell'informatica e del computer.*



MUSEO TECNICO NAVALE



Italian Naval "Old Rhythmers" Club

"YELLOW SUBMARINE"

di Giuseppe Calabrese - Tratto da <http://www.difesaonline.it>



Monto di guardia una domenica mattina all'Ufficio Operativo di Maridipart Napoli ...sto narrando della preistoria. Il collega smontante mi informa che in testa al molo della base navale è ormeggiato un sottomarino nucleare americano arrivato la sera precedente e mi comunica che un certo numero di volte al giorno una motobarca partirà dalla Base Navale con a bordo un sottufficiale il quale, munito di un aggeggio da immergere nell'acqua mentre la motobarca gira intorno al sottomarino, dovrà leggere alcuni valori riportati su un altro aggeggio collegato al primo.

Una volta rientrato, il sottufficiale comunicherà all'Operativo i valori letti, che dovranno essere riportati sul registro che il collega mi indica.

Trascritti i valori sul registro, non c'è da fare altro. Se l'addetto ai rilievi dovesse segnalare che i valori sono oltre un certo limite - continua il collega - c'è nel registro l'elenco di una serie di persone da informare. Al resto ci penseranno loro.

Tutto lineare, no? Ma siamo a Napoli.

Dopo un'ora circa arriva una telefonata

"Pronto, parlo con l'ufficio operativo?"

"Sì, sono l'ufficiale di servizio"

"Buongiorno, signor ufficiale, sono il sergente X. Volevo dirvi (il "voi" a Napoli è una consuetudine d'obbligo) che sostituisco capo Y che ieri ha detto al comandante che stamattina aveva un impegno (... capirai, è domenica, giornata normalmente densa di impegni...) e allora il comandante ha autorizzato la sostituzione. Stiamo andando con la motobarca a fare i controlli intorno al sottomarino americano"

"Va bene, sergente, ci sentiamo al suo rientro" gli rispondo violando la consuetudine ed usando il "lei".

"D'accordo...però, signor ufficiale..."

"Che c'è?"

"No, niente...solo che i' vulesse proprio sape' come hanno fatto questi qua a arriva' dall'America cu' 'stu coso giallo piccerillo piccerillo" (sottotitoli per i non partenopei: "con questo affare giallo piccolino piccolino").

Con uno strappo al regolamento passo al "tu" unilaterale ed alla lingua partenopea.

"Serge', ma di quale coso giallo e piccerillo stai parlanno?"

"Eh, signor ufficiale, d' 'o sommergibile americano"

"Ma pecché, è giallo?"

"Eh!"

"E pure piccerillo?"

"Eh, quello pare 'na pazziella " (leggasi "un giocattolo")

Un sottomarino americano giallo e piccolino!?? Passi per le ridotte dimensioni...forse sarà 'na cosa sperimentale, che ne so...ma pure giallo? Generalmente sono neri...è pur vero che una volta ho visto un film americano su un sommergibile rosa...ma che c'entra, era un film comico...è anche vero che i Beatles proprio su un sommergibile giallo ci hanno fatto una canzone...vabbe', ma non penso che possano aver ispirato gli americani a dipingere di giallo un sottomarino...no, c'è qualcosa che non va.

"Ma insomma... se ho capito bene... mi stai dicendo che in testa al molo ci sta 'nu sottomarino americano giallo e piccerillo?"

"Eh, ma non in testa al molo, questo sta dentro la base navale"

"E allora in testa al molo che ce sta?"

"E io che ne saccio? (leggasi "cosa posso saperne?") Da qua non si vede. E poi...che ci andavo a fare in testa al molo se devo fare i controlli al sottomarino che sta dentro alla base navale?"

Certo, stando così le cose anche lui ha ragione... ma allora vuoi vedere che mo' chi ha torto sono io? Avrò capito male le consegne? Il mio collega s'è sbagliato?

Appare opportuno qualche approfondimento.

"Serge' ma la bandiera è quella americana? E l'equipaggio come sta vestito?"

"Signor ufficiale, questo la bandiera non la tiene e l'equipaggio non ci sta. Qua sembra come se stesse tutto chiuso, tutto spento...non si sente manco un rumore" Provo ad acquisire altri elementi di informazione.

"Serge', ma su questo sottomarino giallo nun ce sta nisciuna scritta?...che so, il nome...un numero...qualcosa..."

"Niente, signor ufficiale. Però se aspettate un momento sta passando Capo K, un amico mio che fa servizio alla base navale...mo' gli chiedo se sa qualcosa di più preciso"

"E va 'bbuo'...e chiedi...io aspetto in linea" risponde, rassegnato al fatto che il ricorso all'usanza partenopea del "mo' domando a 'n'amico mio che 'o 'ssape" ("ora chiedo ad un mio amico che è sempre ben informato") sembra essere necessario per meglio chiarire persino le consegne per l'ufficiale di

guardia all'operativo.

Passa qualche minuto mentre sento nella cornetta voci ovattate... chiaramente ha tappato il microfono con la mano, ma non tanto da non farmi capire che è in corso un conciliabolo fitto, sommesso ed articolato.

Poi, finalmente, la voce del sergente che sembra un po' esitante.

"Pronto, signor ufficiale... siete sempre in linea?"

"Sì, pronto, sto 'ccà...e allora?"

"No, niente, signor ufficiale, tutto risolto, ora andiamo con la motobarca in testa al molo dove sta 'o sottomarino americano"

"Ah! in testa al molo, mo'?..e no, serge'...numumento...e allora chillu coso giallo e piccerillo che sta dentro alla base navale?"

E così scopro dalla viva ed imbarazzata voce del sergente che le consegne, ricevute dall'impegnatissimo Capo Y, gli erano state comunicate, ad occhio e croce, in questi termini: "Vedi che ci dovrebbe sta' 'nu sottomarino americano in porto. Tu cinque volte al giorno piglia 'a motobarca, vai là, mietti 'stu coso dint'all'acqua (leggasi "immergi la sonda"), qua sopra leggi che cosa dice e poi lo dici all'operativo".

Non gli aveva detto, però, che il sottomarino americano era in testa al molo e così il sergente si stava approntando ad effettuare chissà quali misurazioni intorno ad una specie di batiscafo ("giallo e piccerillo", per l'appunto) di una ditta specializzata in lavori sottomarini, ormeggiato nella base navale.

La decenza sconsiglia di trascrivere la mia articolata esclamazione "in lingua" seguita ai chiarimenti ricevuti.





*Una volta marinaio ...
marinaio per sempre*



www.marinaiditalia.com

Associazione Nazionale
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail segreteria@marinaiditalia.com

Istituto **ANDREA DORIA**



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009

DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.

Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.

La richiesta va inviata al seguente indirizzo:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY



COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

REGOLAMENTO

La Commander Plaque è un trofeo rilasciato ai **migliori Radioamatori** che con la loro abilità e bravura siano riusciti a contattare un determinato numero di stazioni NAVAL come da elenco (riportato sul sito web <http://www.assoradiomarinai.it>). La Commander Plaque è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Esistono tre categorie, la prima categoria "**CC Plaque - Bronze**" la seconda categoria "**CF Plaque - Silver**" e la terza categoria "**CV Plaque - Gold**".

PERIODO di validità

I contatti sono validi dal 1.1.2000 ad oggi.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - PSK31 - RTTY

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

CATEGORIE

Sono previste TRE categorie :

"CC (Capitano di Corvetta)"

"CF (Capitano di Fregata)"

"CV (Capitano di Vascello)"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste TRE sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"ONLY PHONE" (SSB)

"ONLY MORSE" (CW)



RICHIESTE

Va richiesto all' Award manager :

IT9MRM
Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR)
- Italy -
email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), una QSL del richiedente e un contributo di € 40,00 oppure \$ 45,00 (USD) per gli italiani, per tutti i paesi al di fuori dell'Italia il contributo è di € 50,00 oppure \$ 60,00 (USD).

I contributi possono essere versati nei seguenti modi:

POSTEPAY: 4023600645946759 intestata a Mattei Alberto (MTTLRT63L22I535Z);

PAYPAL: alberto.mattei@libero.it

IBAN: IT64E0306984620100000004132 Banca Intesa-S.Paolo Filiale di Augusta

CARATTERISTICHE DELLA PLAQUE

La plaque ha la base in legno stile marina, dalle seguenti misure 26 x 21, la placca è di colore bronzo/argento/dorato, misura 15 x 20, il grado è originale in metallo ed è innestato nella placca, il resto è serigrafato con colori brillanti.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito agli elenchi possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Per conseguire la Prima categoria **"CC Plaque - Bronze"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 5 Stazioni membri ARMI;
- nr. 5 Stazioni membri INORC;
- nr. 2 Stazioni membri MF;
- nr. 2 Stazioni membri RNARS;
- nr. 1 Stazione membro MFCA;
- nr. 1 Stazione membro BMARS o MARAC;
- nr. 1 Stazione membro YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 3 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 3 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 3 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 5 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Seconda categoria **"CF Plaque - Silver"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 10 Stazioni membri ARMI;
- nr. 10 Stazioni membri INORC;
- nr. 5 Stazioni membri MF;
- nr. 5 Stazioni membri RNARS;
- nr. 2 Stazioni membri MFCA;
- nr. 2 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 2 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 10 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 10 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 10 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 10 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Terza categoria **"CV Plaque - Gold"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 15 Stazioni membri ARMI;
- nr. 15 Stazioni membri INORC;
- nr. 10 Stazioni membri MF;
- nr. 10 Stazioni membri RNARS;
- nr. 5 Stazioni membri MFCA;
- nr. 5 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 5 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 15 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 15 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 15 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 15 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);







Le QSL dei Radioamatori
di Marina sono
printed.it



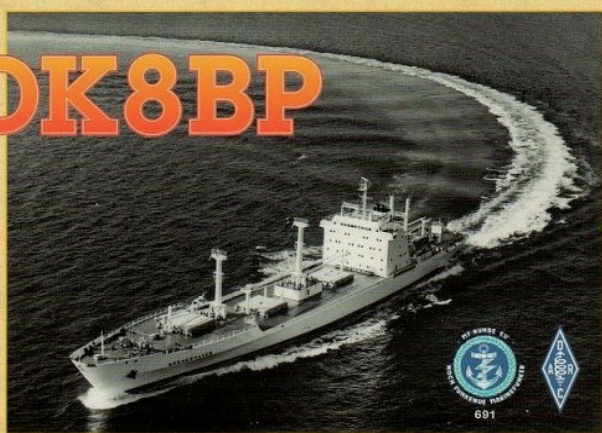
QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.



8SØHRA

DK8BP



MS "Seefuchs"

Length: 26.45 m
Beam: 6.70 m
Displacement: 224 t
Shipowner: Seefuchs O&R

DO1HVV

GERMAN
AMATEUR
RADIO
STATION



EA2NA

OP: GERMAN VILLALMANZO
ARRABAL DEL SUR N° 24
E-31360 FUNES (NAVARRA)
SPAIN

DME 31107
Locator IN92CH



RADIO MARITIME DAY 2000
FAMJ

PH Jeanne d'Arc
FAMJ



CENTURY OF UNDERWATER
100 LET ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

UE101



UA1ZM/MM

Maritime Mobile Station

SP2GPR/mm



8SØHRA

RA9FNV/mm

M/v "EVPATORIA"



RM9WN



GB175PO
TM175

VKoSJ/mm



ROMANIA



NAVROM DELTA TULCEA &

YP1WFF/mm



ITALIAN RADIO
IT9
http://radioemiliana.it

CENTURY OF UNDERWATER
100 ЛЕТ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

UE101

WT5Y



2005 Museum Ships
Special Event Station

W6P

The USS POTOMAC



Franklin D. Roosevelt's Presidential Yacht
The "Floating White House"

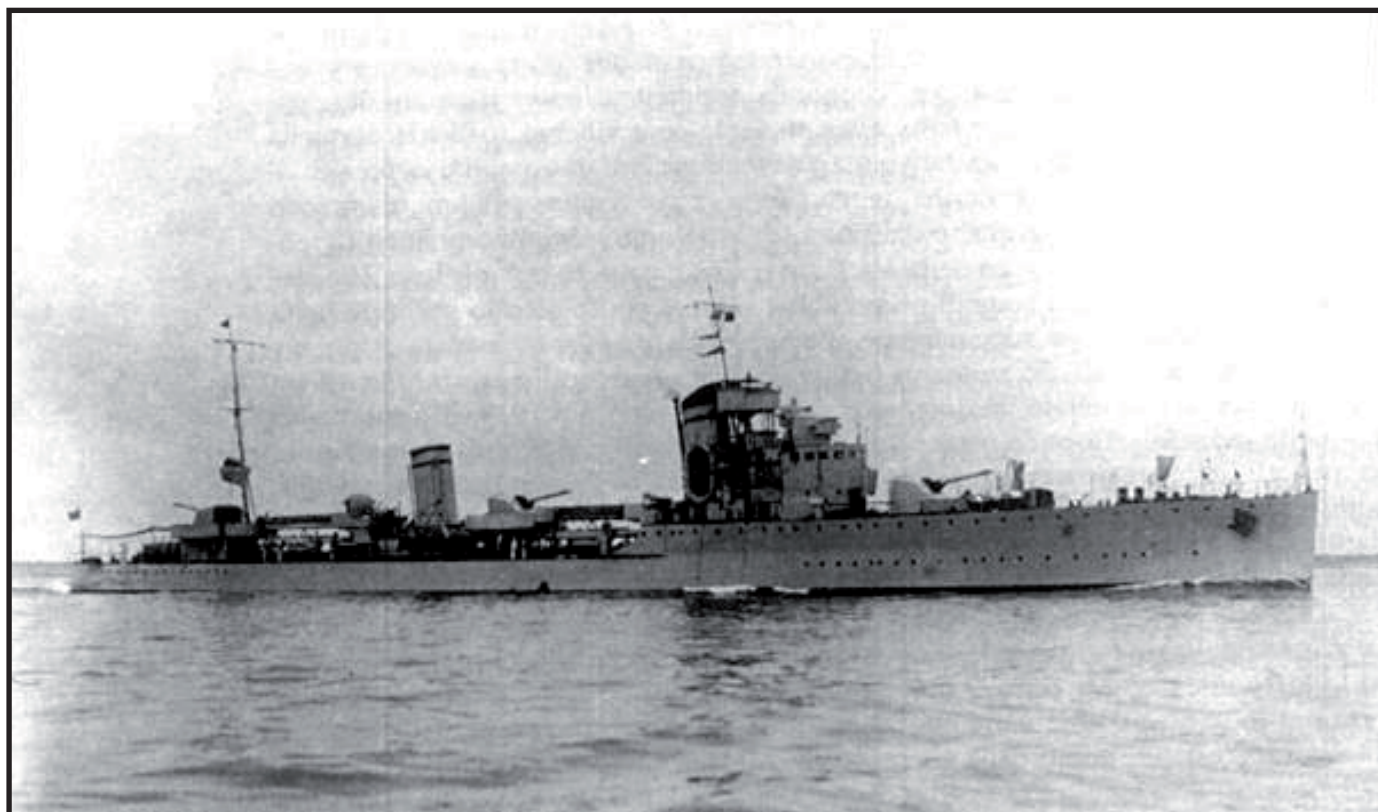
DF4DV
Heinz Möller - Norderende 34 - D-21782 Bükkau.

BOK E32

FOTO STORICHE



Regio Esploratore SAETTA (1932 - 1943)



Regio Esploratore MALOCELLO (1930 - 1943)



Il costo del crest è di 22 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica it9mrm@gmail.com, il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.

LA STAZIONE RADIO DI....



LA QSL DEI SOCI....



CALENDARIO EVENTI 2014



7 - 8 Giugno	International Museum Ship Radio Event
	II1IBFL - Memorial Piroscabo OLTERRA by ARMI/ARI La Spezia
	II1INS - Sommergibile N. SAURO by ARMI/ARI Genova
10 Giugno	Festa della Marina Militare Italiana
22 Giugno	V° ARMI Semiautomatic Contest party - I^ parte
19 Luglio	NRA Naval Radio Party - Portuguese Navy
16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
6 - 21 Settembre	Italian Navy Ships Radio Stations Award
	II1IAST - Nave Todaro by IK1RKN
	II9IAGM - Sommergibile Marconi by ARMI Trapani
	II0IAML - Nave Impavido by IS0IGV
	II5IHLP - Nave Platano by I5NQK
	II0IAET - Nave Etna by IZ0EUX
	II9IAOC - Nave Danaide by IT9MRM & team ARMI
	II9IAIQ - Nave Garibaldi by IT9FCP
12 - 26 Settembre	Award Enigma - Settimana della Ricerca Europea - by ARMI/ARI La Spezia
19 Ottobre	V° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
6 - 7 Dicembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
6 - 7 Dicembre	X° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
"	II0SB/marittimo mobile - Santa Barbara Day
"	II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS Kidd)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest by YO-MARC



SOSTIENICI

CON UN SOLO EURO



**CAMPAGNA PER
AUTOFINANZIAMENTO**

**TUTTI PER UNO
UNO PER TUTTI**



VZ5KID

MARITIME MOBILE

East Mediterranean sea
2014

Yacht Vicem



BOICOTTIAMO LA PAROLA "INDIA"



UNIFORM KILO YANKEE
MIKE CHARLIE
NOVEMBER ALPHA HOTEL JULIET PAPA
ECHO
DELTA BRAVO ~~INDIA~~ ROMEO
VICTOR FOXTROT QUEBEC
TANGO LIMA OSCAR WHISKEY
X-RAY SIERRA ZULU



USIAMO LA PAROLA "ITALIA"



CLASSIFICA GENERALE 2014

1	IT9XUA - Francesco (MI856)	17347	43	IW5ABB - Marcello (MI988)	1096
2	IS0SZU - Franco (MI557)	12518	44	IK1DTO - Virgilio	1064
3	IK3JLV - Giovanni	11539	45	I0LRA - Carmine	1015
	IK5TBI - Emilio (MI349)	11539	46	IZ5IXJ - Carlo	912
4	IT9NSL - Paolo	10549	47	IZ1PQL - Gian Carlo	900
5	IK2SOE - Andy (MI008)	10548	48	IK7XNA - Sergio	888
6	IW6CIE - Lorenzo (MI577)	10197	49	I3XSS - Silvano	870
7	IK6NUA - Corrado (MI614)	9757	50	IT9BDQ - Michelangelo	819
8	IZ7CFF - Danele	8196	51	IZ8QTG - Marco	726
9	IV3FNR - Gianino	8800	52	IS0BMU - Nicola (MI555)	655
10	OE4GTU - Gerhard (CA039)	7183	53	I5PGG - Pier Giorgio (MI144)	648
11	DL3RHN - Rudiger (MF1056)	6831	54	IZ3VDQ - Paolo	640
12	IZ1MAU - Paolo	6730		IX1DZY/QRP - Luis	640
13	DK6LH - Gunther (MF739)	5980	55	IZ4ZBN - Uria	625
14	IK6ARS - Daniele (MI832)	4761	56	I6TIH - Giuseppe (MI822)	618
15	IZ6BUV - Leonardo (MI320)	4440	57	IN3ZWF - Josef	612
16	IZ2CDR - Angelo	4246	58	I1PJK - Maurizio	580
17	IZ1HCS - Mauro	4092	59	IZ3WUX - Franco	557
18	IZ5RWM - Giuseppe	3852	60	IT9TAP - Riccardo (MI885)	492
	IK1RKN - Gino (MI357)	3582	61	IV3DCZ - Vittorio	480
19	IK1VDQ - Gianni (MI715)	3575	62	IZ0IWL- Gabriele (MI310)	455
20	DL1NGL - Gisela (MF1028)	3500	63	DM4TJ - Klaus	450
21	IZ5CPK - Renato	3360	64	IZ5MMH - Stefano	425
22	S53EO - Milos (MI483)	3220	65	IZ3KLF - Silvano (MI909)	420
23	IK7TVE - Pasquale (MI184)	3206	66	I3JYL - Lino	400
24	IT9LOL - Francesco (MI1009)	2772	67	IK0QDI - Benedetto (MI392)	385
25	HB9ASZ - Bernard (MI939)	2730	68	IA5DIR - Michele	325
26	IW0GFS - Leone (MI645)	2529		I4ZGI - Gianni	325
27	IZ1DOE - Silvano	2450	69	HA8TG - Tagai	300
28	IZ3ZFF - Anna (MI1004)	2344	70	IZ3ZQX - Massimo	260
29	IV3XPP - Giuliano (MI230)	2296	71	IZ5UGA - Mirko	232
30	IK1PAL - Pier Angelo	1928	72	IA5BPU - Stefano	224
31	IZ3ZUC - Antonello	1880		IZ5VUQ - Silvio	224
	IZ1YCQ - Alessandro	1880	73	IW1RMV - Francesco (MI599)	220
32	IV3TNP - Pasquale	1736	74	SK6RM - Sten (Radio Museum)	200
33	HA1XU - Jani (MI1097)	1568	75	IW1QIH - Gian Paolo (MI938)	192
34	IZ2TBP - Luigi	1480	76	DL1DQF - Jurgen	168
35	M0HEM - John (MI325)	1467	77	IV3TPE - Costantino	165
36	IW6CJM - Serafino (MI617)	1421	78	IW5EEC - Jonny (MI416)	160
37	IK3DRO - Gino	1408	79	OM7AT - Vincent	140
38	IZ6OYT - Elia (MI888)	1368	80	IZ1WTM - Piero (MI1017)	135
39	IZ3ZUS - Andrea	1360		LZ1DLF - Ivan	135
	IZ1WJF - Rocco	1360	81	IZ3KRP - Ireneo (MI930)	90
40	IZ0KNA - Enzo (MI309)	1288	82	IZ1GUP - Mario	80
41	OE1UHA - Kurt	1188	83	IZ2QGR - Mario	70
42	IZ8XPH - Daniele	1176	84	IU2BWQ - Diego	40



IT9XUA

CLASSIFICA NAVAL PHONE

1	IW6CIE - Lorenzo (MI577)	10197	11	I6TIH - Giuseppe (MI822)	618
2	OE4GTU - Gerhard (CA039)	7183	12	IT9TAP - Riccardo (MI885)	492
3	IW0GFS - Leone (MI645)	2529	13	IZ0IWL- Gabriele (MI310)	455
4	IZ3ZFF - Anna (MI1004)	2344	14	IZ3KLF - Silvano (MI909)	420
5	IW6CJM - Serafino (MI617)	1421	15	IW1RMV - Francesco (MI599)	220
6	IZ6OYT - Elia (MI888)	1368	16	IW1QIH - Gian Paolo (MI938)	192
7	IZ0KNA - Enzo (MI309)	1288	17	IW5EEC - Jonny (MI416)	160
8	IW5ABB - Marcello (MI988)	1096	18	IZ1WTM - Piero (MI1017)	135
9	IS0BMU - Nicola (MI555)	655	19	IZ3KRP - Ireneo (MI930)	90
10	I5PGG - Pier Giorgio (MI144)	648			



IW6CIE

CLASSIFICA NAVAL MIXED

1	IT9XUA - Francesco (MI856)	17347	10	IK1VDQ - Gianni (MI715)	3575
2	IS0SZU - Franco (MI557)	12518	11	S53EO - Milos (MI483)	3220
3	IK5TBI - Emilio (MI349)	11539	12	IT9LOL - Francesco (MI1009)	2772
4	IK6NUA - Corrado (MI614)	9757	13	HB9ASZ - Bernard (MI939)	2730
5	DL3RHN - Rudiger (MF1056)	6831	14	IV3XPP - Giuliano (MI230)	2296
6	DK6LH - Gunther (MF739)	5980	15	HA1XU - Jani (MI1097)	1568
7	IK6ARS - Daniele (MI832)	4761	16	M0HEM - John (MI325)	1467
8	IZ6BUV - Leonardo (MI320)	4440	17	IK0QDI - Benedetto (MI392)	385
9	IK1RKN - Gino (MI357)	3582			



IT9XUA

CLASSIFICA NAVAL CW

1	IK2SOE - Andy (MI008)	10548
2	DL1NGL - Gisela (MF1028)	3500
3	IK7TVE - Pasquale (MI184)	3206



IK2SOE

CLASSIFICA INDIPENDENT PHONE

1	IT9NSL - Paolo	10549	18	IX1DZY/QRP - Luis	640
2	IV3FNR - Gianino	8800	19	IV3DCZ - Vittorio	480
3	IZ1MAU - Paolo	6730	20	IZ5MMH - Stefano	425
4	IZ2CDR - Angelo	4246	21	I3JYL - Lino	400
5	IZ1HCS - Mauro	4092	22	IA5DIR - Michele	325
6	IZ5RWM - Giuseppe	3852	23	IZ3ZQX - Massimo	260
7	IZ5CPK - Renato	3360	24	IZ5UGA - Mirko	232
8	IK1PAL - Pier Angelo	1928	25	IA5BPU - Stefano	224
9	IZ3ZUC - Antonello	1880	26	IZ5VUQ - Silvio	224
10	IZ1YCQ - Alessandro	1880	27	DL1DQF - Jurgen	168
11	IZ2TBP - Luigi	1480	28	IV3TPE - Costantino	165
12	IZ3ZUS - Andrea	1360	29	LZ1DLF - Ivan	135
13	IZ1WJF - Rocco	1360	30	IZ1GUP - Mario	80
14	IZ8XPH - Daniele	1176		IZ2QGR - Mario	70
15	IZ5IXJ - Carlo	912		IU2BWQ - Diego	40
16	IZ1PQL - Gian Carlo	900			
17	I3XSS - Silvano	870			
	IZ8QTG - Marco	726			
	IZ3VDQ - Paolo	640			



IT9NSL

CLASSIFICA INDIPENDENT MIXED

1	IK3JLV - Giovanni	11539	7	IK1DTO - Virgilio	1064
2	IZ7CFF - Daniele	8196	8	I0LRA - Carmine	1015
3	IZ1DOE - Silvano	2450	9	IK7XNA - Sergio	888
4	IV3TNP - Pasquale	1736	10	IT9BDQ - Michelangelo	819
5	IK3DRO - Gino	1408	11	OM7AT - Vincent	140
6	OE1UHA - Kurt	1188			



IK3JLV

CLASSIFICA INDIPENDENT CW

1	IZ4ZBN - Uria	625	5	DM4TJ - Klaus	450
2	IN3ZWF - Josef	612	6	I4ZGI - Gianni	325
3	I1PJK - Maurizio	580	7	HA8TG - Tagai	300
4	IZ3WUX - Franco	557	8	SK6RM - Sten (Radio Museum)	200



IZ4ZBN

CLASSIFICA SWL

1	I-2558GE - Giovanni (MI1036)	5478
2	I3-6031-BZ - Sergio	4974
3	HE9SOL - Franz (MI370)	2880
4	I2-57332 - Alessandro (MI1057)	1248
5	SWL I4-4438/BO - Sandro	72



I-2558GE

CLASSIFICA STAZIONE COSTIERE 2014

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

N°	CALL - NAME	SSB	CW	PSK31	TOTALE
1	II9IGA - MARITELE TRAPANI	388	702	2640	3730
2	II1IGG - MARITELE GENOVA	871	2360	6	3237
3	II0IDP - MARITELE CAGLIARI	495	2146	502	3143
4	II3ICZ - MARITELE VENEZIA	686	2000	148	2834
5	II5IDK - MARITELE LIVORNO	742	449	1	1192
6	II7ICT - MARITELE TARANTO	573	203	68	844
7	II0ICH - MARITELE LA MADDALENA	335	233	98	666
8	II9ICF - MARITELE MESSINA	603	30	0	633
9	II9IGJ - MARITELE PALOMBARA	96	353	88	537
10	II0IDR - MARITELE ROMA	214	169	18	401
11	II1ICS - MARITELE LA SPEZIA	58	4	0	62
TOTALE		5061	8649	3569	17279

N°	CALL - NAME	SSB
1	II1IGG - MARITELE GENOVA	871
2	II5IDK - MARITELE LIVORNO	742
3	II3ICZ - MARITELE VENEZIA	686
4	II9ICF - MARITELE MESSINA	603
5	II7ICT - MARITELE TARANTO	573
6	II0IDP - MARITELE CAGLIARI	495
7	II9IGA - MARITELE TRAPANI	388
8	II0ICH - MARITELE LA MADDALENA	335
9	II0IDR - MARITELE ROMA	214
10	II9IGJ - MARITELE PALOMBARA	96
11	II1ICS - MARITELE LA SPEZIA	58

N°	CALL - NAME	CW
1	II1IGG - MARITELE GENOVA	2360
2	II0IDP - MARITELE CAGLIARI	2146
3	II3ICZ - MARITELE VENEZIA	2000
4	II9IGA - MARITELE TRAPANI	702
5	II5IDK - MARITELE LIVORNO	449
6	II9IGJ - MARITELE PALOMBARA	353
7	II0ICH - MARITELE LA MADDALENA	233
8	II7ICT - MARITELE TARANTO	203
9	II0IDR - MARITELE ROMA	169
10	II9ICF - MARITELE MESSINA	30
11	II1ICS - MARITELE LA SPEZIA	4

N°	CALL - NAME	PSK31 RTTY
1	II9IGA - MARITELE TRAPANI	2640
2	II0IDP - MARITELE CAGLIARI	502
3	II3ICZ - MARITELE VENEZIA	148
4	II0ICH - MARITELE LA MADDALENA	98
5	II9IGJ - MARITELE PALOMBARA	88
6	II7ICT - MARITELE TARANTO	68
7	II0IDR - MARITELE ROMA	18
8	II1IGG - MARITELE GENOVA	6
9	II5IDK - MARITELE LIVORNO	1
10	II9ICF - MARITELE MESSINA	0
11	II1ICS - MARITELE LA SPEZIA	0

SEMI-AUTOMATIC CW PARTY

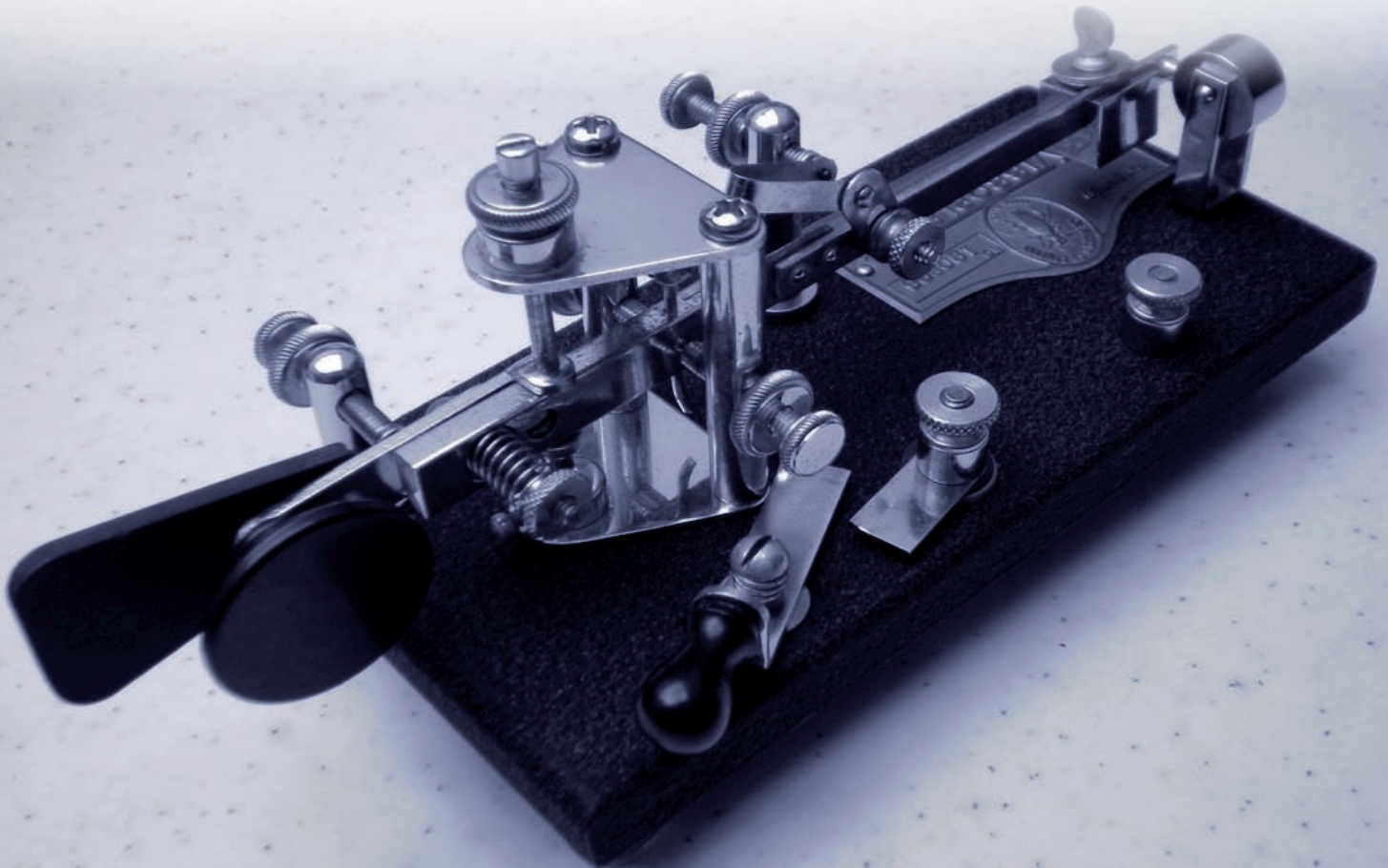


<http://www.assoradiomarinai.it>

22 GIUGNO - 19 OTTOBRE
2014

dalle 19.00 UTC alle 21.00 UTC

3532-3540 Khz +/- 1 Khz



Colora
i tuoi QSO
con **QSL**
di successo!



QSL IT9EJW
PRINTING
www.printed.it



C.I.R.M. IL PRIMO TELEMEDICAL MARITIME ASSISTANCE SERVICE

di Onofrio Gallina, IZ3VLK (MI 787) tratto da www.cirm.it

Il Centro Internazionale Radio Medico CIRM con sede a Roma, rappresenta il Telemedical Maritime Assistance Service (TMAS) italiano, è la prima struttura per storicità, di un servizio di telemedicina, il suo primo presidente fu Guglielmo Marconi. La fondazione è una O.N.L.U.S. che nasce nel 1935, allo scopo di fornire assistenza radiomedica alla gente di mare, imbar-

cati su navi senza medico a bordo, di qualsiasi nazionalità, in navigazione su tutti i mari, è un servizio offerto gratuitamente, in stretto coordinamento con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto per le operazioni di soccorso. Successivamente il servizio radiomedico è stato esteso anche al mondo della vela e del diporto. I suoi servizi medici includono l'assistenza per un eventuale trasbordo del paziente su nave fornita di servizi medici o, se la distanza lo permette, il prelievo del malato con mezzi navali o aerei per una rapida ospedalizzazione. Le richieste di assistenza che pervengono al CIRM sono ricevute da medici, i quali svolgono un servizio continuativo di guardia H24 presso la sede del Centro. I sanitari, avvalendosi, in caso di necessità, dell'ausilio dei consulenti specialisti, prescrivono le opportune cure e si mantengono in contatto con la nave che ha richiesto assistenza, seguendo il paziente fino alla guarigione o allo sbarco. I comandanti delle navi in navigazione con malati o infortunati a bordo possono contattare il CIRM con sistemi telefonici e anche tramite le stazioni radio costiere italiane indicando nella richiesta la sigla MEDRAD o DH-MEDICO. Ai Comandanti viene raccomandato di rivolgersi sempre al CIRM prima di iniziare qualsiasi trattamento, onde evitare la somministrazione di farmaci inutili, se non, addirittura dannosi. Essi possono rivolgersi sollecitamente al CIRM, oltre che per i casi di infortunio o di eclatanti fatti patologici, anche per tutte quelle sintomatologie che, apparentemente insignificanti, potrebbero evolversi in quadri patologici complessi. In una richiesta di assistenza medica, vengono fornite, il nome della nave e nominativo radio, la posizione della nave, il porto di partenza e di destinazione, il tempo stimato di arrivo, rotta e velocità, l'età del paziente, la nazionalità e la qualifica, la respirazione, il polso, la temperatura e la pressione arteriosa, la sintomatologia, la localizzazione, tipo dei dolori e le notizie relative alla malattia. In caso di infortunio, oltre alla sintomatologia, è opportuno indicare il luogo



e modalità dell'incidente, inoltre, i precedenti clinici del paziente, i medicinali disponibili a bordo e i farmaci eventualmente già somministrati. Secondo le disposizioni governative e gli aggiornamenti periodici proposti dal CIRM, è importante tenere efficienti la farmacia di bordo.

La sede del CIRM è a Roma, la sua stazione radio operativa in onde corte (IAR

Roma Radio) è attiva dal 1935, il nominativo internazionale IRM è stato assegnato nel 1950. Il centro utilizza per mettere in contatto i medici di guardia con i pazienti a bordo della navi il sistema Telex (TELEprinter EXchange) e il sistema satellitare Immarsat-C (two-way, packet data service). Il Telex permette attraverso il sistema di trasmissione SITOR-A (SIMplex Teletype Over Radio) lo scambio continuo di messaggio di testo con l'appoggio delle varie stazioni costiere. Invece il sistema satellitare Immarsat-C a copertura globale, servizio di comunicazione dati o telex digitale conforme al GMDSS permette lo scambio di messaggi con protocollo "store and forward". Il CIRM utilizza per il Telex un interfaccia gestita attraverso personal computer il quale connette attraverso varie linee il centro direttamente a Italcable e Roma Radio. Per il sistema satellitare Immarsat-C viene utilizzato un collegamento ISDN diretto con il centro satellitare del Fucino. In alternativa a questi due sistemi vengono usati la stazione radio IRM e i servizi radio-telegrafici della stazione costiera, gestita da Telecom Italia, Roma Radio. La stazione di Roma Radio oltre al traffico in onde corte gestisce anche tutte le stazioni costiere in Vhf, Mf e Hf presenti nel Nord Italia attraverso una fitta rete di collegamenti telefonici e in fibra ottica che riportano a Roma i segnali di trasmissione e ricezione di tutti i trasmettitori e i ricevitori sparsi per il Nord Italia e la Sardegna, invece le stazioni del Sud Italia vengono invece gestite da Palermo Radio IPP.

Si può contattare il C.I.R.M.

in Via dell'Architettura, 41 - 00144 - Roma

attraverso le stazioni costiere italiane e via:

Telefono: 06-5923331/2

Telex: 612068

E-Mail: telesoccorso@cirm.it

Telefax: 06-54223045

Cellulare: 348-3984229

Sito Web: www.cirm.it

dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoa.it>



Giaccioia 1899
shop



ATLANTIS
USA